

Access World 标准条款和条件

本标准条款和条件包含排除或者限制公司责任，以及要求客户在某些情况下对公司进行补偿的条款。

第1节 适用和解释

- 1.1 本标准条款和条件（下文简称“条款”）为 Access World 集团旗下任何公司或子公司履行任何服务时应遵守的一般标准条款，以电子形式公布在 <http://www.accessworld.com> 上（包括修订），除非另行以书面方式进行约定，适用于公司已发出的所有报价、公司达成的任何合同以及公司向客户或者第三方提供的所有一般性商务经营、意见和/或服务。
- 1.2 除本条款外，公司签发的仓单、持货证书、存储证明、放货指令、商业确认、报价或者其他类似文件的正面和背面的特定条款也应适用于任何服务。由于公司非货物的买卖方，因此任何涉及公司与客户之间的国际贸易术语解释通则的目的是为了阐明任何约定的收货点和/或交货点，并不表明公司对货物承担任何风险或保险。如果任何这些特定条款与本条款相冲突，则就冲突而言，以本条款规定为准。
- 1.3 公司不应受客户或第三方所使用的任何冲突的标准条款和条件（或类似称呼）的约束，并且此种条款和条件不应适用于缔约双方的合同或者法律关系，除非公司正式授权的员工已书面接受。
- 1.4 公司未援引或者严格实施本条款的规定不应当构成公司放弃要求客户严格遵守条款项下其它规定的权利，或者在其它或者将来情况下援引相应规定的权利。
- 1.5 若本条款的规定与任何适用法律之间存在冲突或不一致，则该冲突或不一致的条款的规定视为已删除，和/或已经被修正，被变更为符合适用法律的规定，且该删除和/或修正（变更）不影响本条款其它规定的效力。
- 1.6 本条款使用英语和其它语言起草。如果内容或要旨存在任何差异，应以英文版本为准。

第2节 行业性/部门性条款和条件的适用性

除非另行做出书面规定，附件 1 中所述特定的行业性/部门性条款和条件应与本条款一并适用。除本条款的第 11 节（适用于所有服务的通用责任条款）以及第 14 节（适用法律及争议解决）的规定外，如果本条款的规定与相关行业性/部门性条款和条件的规定相冲突，则本条款应优先适用。如有需要可要求附件 1 特殊的行业性/部门性条款和条件的副本。

第3节 定义

在本条款中，以下词汇和表达应包含以下含义，除非上下文另有要求：

“**合同**”意指公司和/或公司的授权代理人提供服务且客户接受规定的服务时，或者公司履行订单或报价时所根据的任何合同，包括，但不限于，公司和/或公司的授权代理人与客户之间达成的任何书面合同和/或通过邮递、传真和/或电子数据交换、移动设备以及其所含的应用程序，或者电子邮件进行的通信，以及本条款；

“**公司**”意指提供服务的 Access World 实体和/或其授权代理人；

“**客户**”意指公司针对其报价的一方，和/或与公司签订合同的一方，和/或公司依据合同应为其提供服务或开具服务发票的一方；

“**电子数据交换**”意指以电子方式进行的商业文件的交换；

“**货物**”指由客户或者代表客户的他人或者按照客户要求操作、储存或以其它方式处置的

所有货物；或根据客户指令由公司或其代理人、雇员、指定人员控制的所有货物，且包括与该货物相关的集装箱、运输容器、平托盘、框架集装箱等所有形式的运输工具、遮盖物、包装物、容器或设备；

“**集团**”统指公司和子公司和/或公司的关联公司和/或附属公司；

“**书面形式**”意指公司和/或公司的授权代理人与客户之间通过邮递、传真、电子数据交换、移动设备及其所含的应用程序，或电子邮件发送的任何书面通信；

“**损失**”包括（但不限于）任何法定性的或者监管性的罚金或者处罚，以及任何涉及财务上、声誉上、合同下、不当的或者侵权的损失或者损害，而无论是何种原因造成，包括但不限于：灭失（包括偷窃）、破坏、损害、缺失、污染、变质、延迟、未交货、错误交货、未经授权的交货、违反指示或职责，或者错误建议或信息；

“**不可转让仓单**”意指在其表面已注明不可转让的仓单；

“**订单**”意指客户的服务要求；

“**价格**”意指公司依据合同规定针对所提供可服务可向客户收取的费用；

“**报价**”意指公司提供服务的要约，不论是以口头、书面（包括通过任何电子方式和任何格式）、正式报价单并发送给客户；

“**制裁**”意指任何适用的制裁或者出口管制；

“**服务**”意指公司依据合同已提供或即将提供给客户的任何及所有服务，和/或任何及所有一般性商务经营，公司向客户或者第三方提供的意见、信息或者服务，无论是否有偿。

“**仓单**”意指公司根据本条款以及公司不时制定的其他条款和条件所签发的命名为仓单的一个仓储收据；以及

“**仓单持有人**”意指被确认对仓单拥有权利的一方，或者由仓单持有人授权的一方。对于LME仓单或者**固定化仓单**而言，前述仓单的持有人为时不时记录在LMEsword系统内的账户持有人（如LME定义）。

第4节 适用于所有服务的规定

通用

- 4.1 除非另行作出书面规定，公司仅以货运代理人的身份及能力提供或者取得货物运输、储存、包装或操作等，而不作为委托人（包括但不限于租用货车、驳船、飞机、火车和/或船舶等服务，即使是按照运输订单提供此类服务）、收货代理人、报关代理人、受限或直接财务代表、仓库保管人、船舶经纪人、船舶代理、搬运工，和/或其它仓储、物流服务提供方。
- 4.2 公司不声明或保证其从第三方接收到并传达给客户的信息的准确性或正确性，也不对第三方提供的任何第三方系统或平台的可靠性负责。上述信息包括但不限于有关港口设施、货物调度、第三方报价所涉及的相关服务的成本和费用、货物装卸的状态和进度、船舶或货物的抵离状态的信息。
- 4.3 公司应尽所有合理努力，以在预期的时间范围内完成相关服务，但在服务提供中时间并非关键。公司有权更改合同下的交付期限，如果该期限与公司或者承运人遵守道路和/或适用的运输安全规定不符合。
- 4.4 公司可根据自己的合理判断决定操作、运输、储存与/或转运货物时所采用的方式、路线、程序。除非另有书面协定，公司可以在客户认可的区域内的任何仓库内储存货物。
- 4.5 如果公司通过合理判断认为情况紧急，则公司应有权在储存期满前的任何时候要求移走所储存的货物，而无需遵守任何通知的期限要求。在无损公司前述裁量的通用性的前提下，如果客户未能遵守合同和/或本条款中的一项或多项规定，和/或如果情况表明由于货物的存在，恐怕会对其它货物、储存场所或设备造成损失和/或损害，或者对人

员造成损害，或者如果货物易腐烂或者容易发生内在变化，并且据公司判断，会导致货物价值降低，则紧急情况应被视为存在。客户应负责支付仓库租金、移动收费及任何附加费用直至货物被移走（包括移走当日）。

- 4.6 只要向客户发出合理的货物移动通知，公司有权在任何时候自行决定要求移动货物。
- 4.7 如果公司有合理理由认为货物可能会有实际的或者潜在的损害（无论是在将货物交付给公司时，或者在货物由公司存储期间），客户授权公司可以采取公司根据其完全独立判断认为必要的所有措施，以保护客户对于货物的利益，而无需给予客户事先通知，且客户应承担费用及风险。
- 4.8 如果客户要求在工作时间以外进行加班工作，公司按实际条件和可能性安排加班，但无义务必须加班，并且所产生的任何相应附加费用和/或额外的税率均应由客户承担。
- 4.9 公司无义务查明或提醒客户注意由于法律或有关当局所致的妨碍货物运输的任何障碍，包括但不限于进口、出口或运输限制。
- 4.10 在国家适用法律准许的情况下，公司有权就与货物运输有关的全部或部分合同签发联合运输提单。而除非与公司签发的提单相冲突，否则在另行签发此种提单后继续适用本条款。在签发此种提单时，公司有权增加收取公司确定的额外费用，以反映公司在此种提单下的额外义务。
- 4.11 除非另有书面协定，客户应预付公司所需的资金，用于公司提供服务以及公司履行在自行和代表客户执行服务中已经承担和/或应承担的所有相关义务。
- 4.12 如果客户已经指示公司将有一定数量和/或在某一时间段内储存的货物将被交付至公司或重新交付至公司，或者将有一定数量和/或在某一时间段内被交还的货物将被提取，并且如果在上述情况下，客户未能定期并准时交付或提取货物，而公司已经为执行相关订单而订购和/或安排了相关人员和设备，但上述订单未完全或根本未使用，则客户应有义务偿还公司发生的所有成本和费用。
- 4.13 除非另有书面协定，客户同意不由公司作为指定收货人或托运人装运货物。客户应当向公司赔偿与公司作为指定收货人或托运人装运的货物有关的所有未付的放货或运输费用，包括少收费用、滞期费、滞留费或任何其他性质的索赔/费用。

分包和转让

- 4.14 除非以书面方式另行约定，公司有权缔结其合理认为是完成客户指示必要或者所需的任何合同。客户确认，当公司作为客户的代理或者代表客户与第三方缔结任何合同，该合同直接缔结于客户和第三方。客户并且承诺，此种合同下任何应付款项应当支付给公司，公司收到后将支付给第三方。
- 4.15 除非另有书面约定，公司有权在未经客户事先书面同意的情况下，将其权利、职责和义务转让给 Access World 集团旗下的任何关联实体。

货物描述

- 4.16 仓储收据（包括仓单）、提货单和/或相关放货传真上对货物的描述和/或说明，以及与包装或其它货运单位相关的详细信息，均由客户提供。客户保证，所有提供给公司的有关货物的描述、价值和其他细节都是准确和完整的，并且公司依赖客户所提供的重量和/或尺寸。除了公司已知晓及注释在各文件上的涉及到件数、包装重量或者其他货运单位的物理性差别以外，公司不因签发任何此种文件而认可描述的准确性，或确认货物以及任何包装或其它货运单位内的物品的客观存在或状态良好。
- 4.17 如果客户未予以特定指示，公司无义务对货物进行称重、检查或测量。各方确认，在公司签发的文件（包括但不限于仓单、提货单和/或放货指令等）中，就货物的任何描述和/或规格和/或数量，或者与之有关的细节，相关“据称含有”或者“据称称重”的表述应指此种货物描述、规格、重量和/或细节是由客户陈述和提供。客户进一步同意，公司并不陈述或者保证此种货物描述、规格、重量和/或细节的真实性或者准确性，且相应地公司不应当对因货物重量和/或尺寸的不符所造成的任何损失承担责任。客户同意，公司无义务向政府部门核实价值，或者将任何查核总重量（VGM）告知政府部门。客户知晓在存储和操作货物过程中潜在的重量损失，源于（但不限于）长期存储、操作货物、货物的特性、以及内在缺陷。除非直接是由于公司的重大过失所造成，公司不应当对任何货物重量或者品质的损失负责，且仍然应当适用第 11 部分所规定的责任限制。

货物的特殊注意事项和/或包装

- 4.18 如果客户要求公司采取任何与货物相关的特殊防范措施，则客户必须书面建议上述措施，并为公司能够正确执行措施提供足够详细的细节，且需经过公司的书面同意。公司将尽其合理努力采取约定的防范措施。如果公司提供的服务涉及温控仓库内存储的货物，公司不保证温度对货物的适宜性。任何情况下公司都不对货物的状况或者品质负责。除非另有书面约定或者依照相应的规则和规章，公司无义务针对仓库监管采取任何特殊防范措施。
- 4.19 客户保证货物运输、操作和呈交给公司（和/或公司指定的任何其他方）时，应安全和妥善包装和调适，符合相关法律法规、公认的行业标准和最佳操作，且包装和调适应当维持可承受正常操作的状态，以免对任何人员、场所、设备或其他货物以任何方式造成伤害、损坏、污染或变质（或此类可能事件）。

危险品

- 4.20 除非公司事先收到书面通知并表示同意，客户不应向公司交付任何被正式认定为或者已经或者可能是易爆、易燃、腐蚀性、有毒、放射性或危险货物，或者任何可能损害仓库或储存在仓库内的其它物品的货物（包括有寄生虫或其它害虫的货物）（以下称“危险货物”）。若公司同意接收危险货物，则包含上述货物的外包装应明确标注包装内货物的危险性质，且相关标注应符合所有适用规章制度的规定。客户应补偿公司，使公司免于任何及全部因货物本身性质或客户未能遵守第 4.20 条而遭受或招致的罚款、处罚、花费、损失或损害赔偿金。

与货物有关的文件

- 4.21 客户必须确保在公司指定期限内，向公司提供因相关法律法规等需要或公司合理确定的执行服务所需的所有必要和适当的详细资料 and 文件。如适用，所提供的信息包括，但不限于，REACH 注册证明，一份有效的安全数据表（如适用），适当标签，货物性质，包裹编号、数量、质量和内容，相应毛重，尺寸和有助于执行服务和任何其它信息。客户确认公司不应被视为REACH中规定的进口商，并同意赔偿公司，使公司免于遭受所有与货物相关的第三方索赔的损失。
- 4.22 在公司向客户提供有关货物的签字库存凭证时，该库存凭证一经客户签字确认即视为该货物数量的决定性凭据；未经客户签字的凭证，除非客户在收到该库存凭证的二十四（24）小时之内向公司提出，否则将该存贷凭证视为公司收货的决定性证据。
- 4.23 在服务包括报关服务的情况下，包括但不限于，作为记录上的进口商，公司或其指派的代表应被授权根据客户提供的信息进行报关。在上述情况下，客户同意不追究公司或其指定代表与报关相关的任何责任，并同意赔偿及使公司和/或其指定代表免于因此类服务或因该服务产生的任何损失、损害、成本（包括全额赔偿的律师费）、费用以及责任，包括当地和/或海关当局以任何理由对货物征收的任何费用、税款、征费、罚款、处罚或指控等。
- 4.24 除非另有书面协定，客户应自行负责获得并向公司提供货物进出口或仓储所需的所有许可证、证书、文件和其它同意书。

租船

- 4.25 如果客户有要求，公司可作为客户与船东、飞机、承运人、航次租船合同、定期租船人和/或海船船长打交道的中间人，参与和/或处理船舶、飞机和运输事宜。这包括但不限于公司协助签订租船合同和/或以船舶经理的身份行事。在任命公司为客户的中间人时，客户应向公司授予所有必要的权力、权限和许可，包括但不限于代表客户和为客户利益与第三方签订合同的权力，以及按船舶经纪人行业惯例执行工作和服务的权力，以便公司可以作为客户的代理。在公司根据第 4.25 条与第三方签订的所有合同中，客户同意对该第三方承担公司在该合同项下的所有义务，包括但不限于所有受载期限义务。公司获客户授权，但没有义务以公司自身名义要求支付未偿款项，并就到期应付给客户的款项向任何第三方提起诉讼。客户应承担与此相关的所有成本和费用，并应保障公司免受任何和所有索赔、要求、诉讼、损失、成本（包括但不限于法律费用）、费用、损害赔偿、罚款、罚金、滞期费、固定费用或因 Access World 提供本节详述的服务而产生或以任何方式与之相关的任何性质的其他责任，无论是直接还是间接的。

集装箱液袋服务和产品保证

- 4.26 如果集装箱液袋服务是由公司所提供，则公司不对集装箱液袋将具有令人满意的质量且无工艺缺陷做出任何产品保证。任何此类保证仅由制造商提供，必须被直接向制造商提出。如果声称制造商违反了任何保证，客户必须尽快向公司提供违约的确切细节。公司将尽合理努力，代表客户向制造商提交违反保修的索赔。对于因保修索赔存在争议而导致制造商未能全额或部分付款而造成的任何损失，公司不承担任何责任。

货物的权利和所有权

- 4.27 客户明确保证，其具有将货物交付给公司并委托公司就货物提供服务的所有必要的权利和授权。各方确认并同意，就货物或者其任何部分的占有权、所有权、货权争议产生的任何冲突请求，公司无任何义务或者责任。货物的全部和任何的占有权、所有权或者货权应当由客户和其交易方或者其他第三方证明和核实。客户进一步保证，他们不仅自身被授权接受或接受条款，还作为代理人，代表其他所有可能获得货物所有权或任何相关利益的人士或第三方被授权接受或接受条款。
- 4.28 如果客户转让或者转移货物的所有权，或者转让或者转移占有或提取货物的权利，则在公司以书面方式向客户确认公司已经接受了此种转让和/或放货之前，此种行为不会免除客户在这之前对公司所承担的义务；各方同意，货物的新所有人应当对货物先前所有人在先前所承担的义务承担责任，但第 4.28 条不适用仓单下货物。
- 4.29 除非是 LME 和/或者 COMEX 的仓单或者未记名单证下的货物，客户有义务，根据具体情况，立即书面通知公司有关货物所有权的转让或让与，或者货物提货权的转让或让与。货物的权益的任何转让不影响客户应向公司承担的任何合约义务；若存在义务转让，则客户必须与第三方签署义务转让合约且须经过公司明确书面同意。
- 4.30 公司提醒所有处理位于公司仓库的 LME 仓单金属以及可以成为 LME 仓单金属的人士，此类金属可能受到 LMEsword 仓库系统时不时的账户持有人利益的限制。

检验及检查

- 4.31 如果需要对货物进行任何检验、加工、抽样或处理，则必须针对上述情况事先与公司达成相关合同，所需执行的任何流程应由公司指定的人员执行，或者由公司和客户相互协定的人员执行，并且所有费用均应由客户承担。
- 4.32 在有关当局规定的所有手续均已适当办理的情况下，公司应有义务允许客户和/或客户授权的任何人员进入货物存储场所（如为交易所出单的货物，则至仓库/入口）。下列条款应适用于公司许可进入的人员：
- (a) 进入存储场所的所有人员，包括已报告仓库的随船和随车人员，在进入存储场所后均将自行承担相应风险，并且必须遵守所有适用的法律法规、公司规章以及任何第三方的规定；
 - (b) 仅可于正常工作时间内在监管陪同下进入存储场所；
 - (c) 访问期间，任何要求的检查和监管的成本，以及移动货物以供检查的操作费用，应当由客户承担；
 - (d) 客户应对因来访者或客户代表的行为或者疏忽所造成的财产损害或者人身伤害承担责任。

滞期/延误

- 4.33 若因客户的行为、怠工或公司无法控制的原因，导致无法根据提单与/或租船合同或受载期限按时完成装货或卸货，则无论公司是否为接受船舶或者达成提单与/或租船合同的一方，因此产生的所有费用（包括但不限于各类滞期费）都必须由客户承担。
- 4.34 公司对船舶或卡车抵达时的泊位和/或停车位可用性不作任何陈述或保证，包括由于不可预见的情况和/或航行或运输时间表的变化。

遵守适用的法律

- 4.35 客户保证、陈述并承诺，其将遵守适用于客户、本合同和货物的所有法律、规则和规定，包括制裁。客户不会造成公司违反适用于客户、本合同和货物的任何法律、规则和规定，或者使公司在任何制裁下面临认定危险，或者将任何人员、第三方（适用情况下）、银行或者其他实体或者船舶牵扯进与本合同有关的交易而可能使公司违反制

裁，或者使公司面临认定危险，直接或者间接使用、转让或者提供公司在本合同下的资源给任何相关当局根据制裁制定的名单上的任何人员，或者用于制裁禁止的用途，或者用于其他可能使公司根据任何制裁面临认定危险的目的。客户进一步保证并承诺，其未曾且将不会违反任何与反腐败或者商业贿赂有关的适用法律或者规定。如果未能遵守第 4.35 条，客户应补偿公司，使公司免于遭受任何和所有费用、支出、损失和责任（包括罚金和处罚），且公司有权通过给与客户书面通知的方式，立即终止本合同。

第5节 保险

- 5.1 在遵守第 5.2 条规定的情况下，除非另行作出书面约定，客户必须为货物安排必要的保险，公司不为货物投保，且无义务针对任何风险为货物投保。客户有义务为货物进行全额投保，但保险公司无权对公司行使代位求偿权。
- 5.2 如果客户要求公司帮助其为货物投保，在当地法律、法规许可的范围内，公司可针对客户确定的风险因素以中间人的身份代为货物投保，并获得在其选择的保险公司所规定的标准条件下针对特定风险因素的保险，费用和 risk 由客户自行承担。公司将尽合理努力为客户购买所需保险，但此类保险的购买取决于市场上的可用性以及经纪人和保险公司的接受程度，如果公司无法为客户购买到所需保险，公司不承担责任。对于保险公司因任何原因（包括偿付能力）或索赔存在争议而未能全额或部分付款所造成的任何损失，公司不承担责任。

第6节 报价、订单接受和合同修正

- 6.1 公司提供的报价和提交于公司的全部订单直至合同签订之前均无约束力。一旦公司向客户发送书面确认以确认合同，或客户书面接受公司报价，或公司开始履行服务，（以较早者为准）则合同即应被视为已签订。
- 6.2 除非另有书面协定，公司和/或其授权代理人所提供的所有报价均基于公司于正常工作时间在正常工作时间内执行工作。
- 6.3 公司雇员、服务人员或代理人所做的口头承诺或陈述对公司无约束力，除非且直至公司正式授权的员工对其进行书面确认。
- 6.4 公司在任何时候均应有权不接受任何工作或订单且无需任何理由。
- 6.5 对合同条款的任何修正或添加，必须由双方通过书面形式相互协定。

第7节 价格、费率和关税

- 7.1 除非另有书面协定，所有价格均在报价中以货币方式陈述并开具发票，不包括包装、海关规费（例如货到付款费用）、增值税、船公司和/或货代公司收取的任何非运费收费、与被弃货物相关的费用、废物处置费和综合费率上涨附加费（GRI），和其它任何政府当局所征收的与货物及其进出口、转运或储存相关的其它税费和附加费用。公司于履行服务期间所产生的任何附加费用均应由客户承担，且应在公司要求时立即支付。
- 7.2 如公司根据客户书面指示从货物的收货人或任何他人处收取任何运费、关税、费用或者其他支出时，若该收货人或所述他人到期未能立即支付相关款项，则客户仍然必须承担此类款项的支付责任。
- 7.3 除非另有书面协定，储存费用应基于堆放货物的惯常方法协定。如果在客户的要求下，或由于货物本身情况，惯常方法不适用，相关费率应根据与正常堆放相比下所增加的占地面积按比例增加。
- 7.4 如果合同签署之日后，费率内成本构成中的一份或多份增长（例如供应商的价格、雇员工资、社会负担和/或其它费用、运费和/或进口税、和/或保险费和/或其它费用、和/或设备或燃料价格），公司有权通过增加相应金额增加协定费率。
- 7.5 除非另有书面协定或如报价中所述，公司有权根据费用增长每年一次调升费率和价格。
- 7.6 若公司按照客户的请求执行额外的作业或其它变更，则必须由客户承担与此相关的所有费用。

第8节 付款

- 8.1 除非另行作出书面规定，否则在提供账单之后，客户必须立即以现金的方式向公司支付所有应付款项，不得有任何扣减或抵消，不得收取货币兑换等任何费用，且客户不得以索赔或反索赔为由扣留或拖延此类付款。在签发发票时，公司有权根据自己的判

断，针对签发所产生的成本收取额外的管理费用。

- 8.2 当公司向客户提供一定额度的信用贷款时，若客户逾期未付款，则在不需书面告知客户的情况下，此项信用贷款立即自动转为现金收付（见账单即付）。在出现逾期未付款的情况下，公司有权中止任何与此相关的账户交易并取消相关合同，若如此，则应将客户拖欠公司的所有款项都视为到期应付款项，且客户应在公司索还时立即付款。
- 8.3 若公司从客户处收到任何款项，则公司可完全自行决定将该款项用于任何客户应付公司的无争议欠款的还款，无论客户在付款时是否将该款项视为特定欠款的还款还是某项欠款的部分还款。
- 8.4 若客户未能按照发票金额支付合同下的到期应付款项，则应将客户视为不履行付款义务，在这种情况下，公司有权按照每月 2.5% 的利率（如该利率合法可执行）对未付款项收取利息。如果根据适用法律该利率不可合法强制执行，则应适用行业惯例中最合理的利率。如果主管法院认为每月 2.5% 的利率或前述最合理的利率不适用，则以该收取利率所在国法定的或者法律允许的利率为准。该利息自该款项应付之日开始计算至全额付清之日止。在此期间收到的任何付款，都必须首先从中扣除应付利息，所剩余额冲减欠款本金。

第9节 终止

- 9.1 如果客户实质性违反了其于合同项下的义务，公司有权通过书面通知客户的方式立即终止合同。实质性违反应包括，但不限于，以下情况：
- (a) 客户未能履行到期责任和/或义务；
 - (b) 客户(资不抵债时)试图与债权人达成和解；
 - (c) 客户的全部或部分财产陷入破产接管；
 - (d) 就客户的清算、清盘或管理申请已被提交；或
 - (e) 客户违反其在第 4.35 条下所作的保证。
- 9.2 如果公司依据条款 9.1 的规定给予终止通知，所有未付款项应被加速到期，即刻到期应付。
- 9.3 如果公司根据第 9.1 条发出终止通知，则所有未付款项应加速并立即到期支付。
- 9.4 公司有权在提前 30 天向客户发出书面通知后，无故终止合同，且不承担任何责任。自合同有效终止之日起，客户有义务提取其订单或账户中持有的任何货物，并结清对公司的所有未偿债务。

第10节 货物的扣押权、留置权和质押

- 10.1 对于合同项下公司所占有的客户的货物及任何文件和资金，公司拥有相关留置权和/或扣押权。合同项下公司所占有的客户的货物和任何文件或资金，可作为公司拥有的或者取得的针对客户或者对货物或资金具有权利的任何第三方的所有索赔的质押，并应被视为优先。公司在任何情况下均不应因行使质押、扣押权或留置权而造成的任何损失或损害负责。
- 10.2 公司有权按照行使扣押权前约定的费率标准，或者按照在终止前实施的费率标准，收取仓储费，但公司可自行决定增加储存费用，以反映当时的市场状况，直至行使留置权或者扣押权的结束。
- 10.3 如果针对上述条款 10.1 和 10.2 项下各项权利的索赔并未支付，公司应有权按照法律规定的方式销售质押货物、文件和资金。如果相关法律未对销售或者处置的方式进行规定，公司可通过其任何适当的任何方式，包括私人合同或者拍卖，按照公司自行确定的价格，销售或者处置货物或者文件。自此种销售中取得的收益应当用于偿付所有未付款项，扣除销售产生的费用，如仍有剩余，应当支付给客户。

第11节 适用于所有服务的通用责任条款

- 11.1 如果合同适用第 2 节（行业性/部门性条款和条件的适用性）下的行业性/部门性条款和条件，且责任已经专门规定于行业性/部门性条款和条件，则公司的责任应通过适用的行业性/部门性条款和条件确定。然而，如果行业性/部门性条款和条件未确定上述责任，则以下规定应适用。
- 11.2 如果第 11、12 节规定的特定责任条款与合同中的责任条款相冲突，而后者进一步限制或者免除公司责任，则后者的责任条款应优先。
- 11.3 **公司不应当对任何性质的索赔或者任何产生的损失承担责任，不论是基于合同或者侵**

权（无论是否是基于疏忽或者是严格责任），如果其是基于利润损失、收入或者存款、浪费的支出或者间接或后果性损失，也不论公司是否知晓或者事先被告知此种损失或者损害的可能性。

- 11.4 当发生索赔时，必须在该索赔引发事项发生后的一（1）年之内提请索赔诉讼，否则不得对公司提请任何诉讼（包括反索赔诉讼）。
- 11.5 公司仅应当就纯粹由于公司的重大过失所造成的直接损失向客户承担责任。该责任应当依据附件1（如适用）的相关条款中规定的方式和程度予以限制。公司在任何情况下承担的责任都不得超过下列各项中的最低数额：
- 11.5.1 所导致的直接实际损失；或
- 11.5.2 受损或者遗失的货物的实际价值（以客户在报关、办理保险、运输时所申明的价值为准）；
- 11.5.3 每个索赔事项的赔偿金额为 100,000 欧元（或者，当公司作为合同一方时，按照公司所在国货币折算的同等数额）；当多个索赔事项均由同一原因引发时，对这些索赔事项的总计赔偿金额仍为 100,000 欧元（或者，当公司作为合同一方时，按照公司所在国货币折算的同等数额）；
- 11.6 在不影响公司依据本条款所享有或承担的责、权、利的条件下，若因货物或服务，与/或公司执行客户指令、指示（包括明示及暗示），或者由客户、代表客户的他人或应客户要求进行的实施执行，与/或客户违反合同或本条款的任何行为，直接或间接引发或涉及任何和所有的灭失、损害、责任、关税、税金、罚金、损害赔偿金、成本和费用，则无论公司如何引起或者遭受，客户都应该确保公司、其高级职员、董事和雇员不会因此承受任何损失，并赔偿公司因此所承担的所有损失。
- 11.7 客户无权向公司的任何董事、雇员或职员提出任何索赔要求（无论该董事、雇员或职员的行为是否符合公司与其确定的工作职权范围）。
- 11.8 在公司与客户之间存在诉讼时，若判决或裁定有利于公司，则客户同意赔偿公司与此诉讼相关的所有费用，包括证据收集费用及调查费用。
- 11.9 在公司代表客户向第三方提起诉讼时，无论判决或裁定是否有利于公司，则客户同意赔偿公司与此诉讼相关的所有费用，包括证据收集费用及调查费用。

第12节 适用于 LME 和/或 COMEX 交易所服务的特定条款

- 12.1 对于涉及伦敦金属交易所(“LME”)和/或纽约商品交易所(“COMEX”)仓单商品的服务，相关的 LME 和/或 COMEX 规则 and 规定、仓单的条款、在 www.accessworld.com 上公布的任何程序或费率，以及这些不时修订的条款，将适用。如果上述任何条款之间有任何不一致之处，LME 和/或 COMEX 的相关规则 and 规定应优先于任何其他条款适用。所有人士均被妥善告知，储存于公司仓库内的金属可能会时不时的受到 LMEsword 系统或其他交易平台内账户持有人利益的限制。
- 12.2 对于使用 LME 或 COMEX 系统进行转让的任何质押或其他担保安排、或任何信托收据合同或其他安排的效力，公司不承担任何责任。公司对与任何该等合同或安排有关的任何性质的损害、损失、开支或责任(可归因于其欺诈或故意欺骗的任何直接损失或费用除外)不承担任何责任。
- 12.3 在任何情况下，公司均不承担任何与任何仓单、冻结仓单、提取仓单或标的金属有关的关税或税项的责任。任何此类责任以及确定是否存在此类责任的义务应由客户独自承担。
- 12.4 特别地，对于 LME 仓单商品，在接收、储存和登记仓单时，公司承诺只有在不知道标的金属存在任何潜在缺陷的情况下，并遵守 LME 仓库合同和任何适用法律和法规，才会相应执行。此外，如果根据适用的法律原则和相关司法管辖地法律，公司需对仓储风险承担责任的，则公司将会就仓储风险（依照 LME 的定义）补偿仓单持有人。为避免异议，本补偿应遵守本条款第 11 节的规定，且每个日历年度全部客户最大总责任限额为 500,000 英镑(也就是说，在第 12 节下，从 1 月 1 日至 12 月 31 日，就所有客户提出的全部有效索赔的总和)，超过的索赔金额应当适用第 11 节中关于责任的特别条款约定。公司确认已持有相应的仓库保管人责任保险，并符合 LME 规定的最低赔偿水平。
- 12.5 就 LME 仓单商品，在仓单持有人要求时，公司将允许对仓单下金属进行检查，并提供纸质分析证书（如就特定金属契约仍然可行）和/或仓单有关的关税或者税收状态（依据 LME 规则的定义），但须持有仓单的 LME 账户持有人提供于请求日载有相关仓单 ID 和 SWORD 编号的截屏给公司作为证明。

第13节 不可抗力

- 13.1 由于公司全部或部分无法控制的原因而造成的任何货物损失、损坏或毁坏，或合同项下任何条款的延迟履行或不履行，公司不应承担任何责任，上述原因包括，但不限于，以下各项：
- (a) 战争，战争威胁，官方行动，隔离，内乱或动乱，恐怖主义和恐怖分子威胁，革命或者国际法上的行动，政府规定，制裁或其他贸易限制，蓄意破坏，劳动纠纷，罢工，封锁，干扰通信，网络攻击，运输工具、劳力和/或储存场所的缺乏，流行病，疾病或其他突发公共卫生事件；
 - (b) 暴风雨、雾、闪电、水灾、高潮和低潮、霜、霜冻、冰冻、高温、地震、天灾；
 - (c) 地面和/或仓储设备的下沉和/或倒塌；
 - (d) 漏水或渗水，潮湿，异味，恶臭，蠕虫和啮齿动物、家鼠、野鼠、昆虫和其它动物造成的损坏；
 - (e) 货物的自然特性、质量方面的固有变化、自然退化、自热、燃烧、爆炸、烘干、霉变、发酵、渗漏、腐烂和霉菌褪色、生锈和发汗；
 - (f) 破胎、异常交通状况和/或堵塞、或者因罢工造成的汽油短缺；
 - (g) 停电、断电或者跳闸（特别是货物存储于温控仓库的情况下）；
 - (h) 公司分包方、承运人或者其他相关第三方（“第三方”）因本合同下不可抗力事件或者情况造成的未履行；和/或由于其他无法预见的限制、迟延、事件或者情况影响第三方，包括但不限于破产、清算或者强制破产管理、商业终结、关键人员的疾病和/或死亡；以及
 - (i) 公司和/或其分包方无法合理预见和预防的其它所有原因。
- 13.2 因不可抗力事件造成的所有额外费用，包括，但不限于，运费和储存费用、仓库或庭院租金、运送货物至其他储存地点的费用、船只或车辆逾期费、保险费、货物出仓库相关费用，无论是否有担保，均应由客户承担，并应构成客户到期应付公司债务的一部分，并且应收取相关利息。
- 13.3 尽管发生不可抗力事件，客户于不可抗力事件发生之前的支付义务仍持续有效。即便有其他相反规定，客户仍应当继续对公司因不可抗力事件产生的或者与之有关的所有费用和支出承担责任，而无论其是否是依据客户的指令或者其他，直至公司停止向客户提供任何服务。
- 13.4 公司应尽可能迅速并以合理的方式通知不可抗力事件，以及其性质和范围。根据第 13.2 条的规定，公司可自主的决定采取商业上合理的努力来克服不可抗力并减少不可抗力对客户造成的影响（但前提是在任何情况下，均不得要求公司解决任何罢工、停工、劳动争议或骚乱）。
- 13.5 如果任一不可抗力事件阻止、影响或者延误公司履行任何服务超过连续 60 天，不论本条款是否有其他规定，公司可以根据自己的独立选择，终止任何服务提供有关的合同，并立即生效，而公司也将不对客户或其他对货物具有权利的人承担任何责任。

第14节 适用法律及争议解决

如果合同适用第 2 节（行业性/部门性条款和条件的适用性）项下的行业性/部门性条款和条件，且适用法律和/或争议解决和/或管辖权已经专门规定于行业性/部门性条款和条件，则适用法律和/或争议解决和/或管辖权应当通过适用的行业性/部门性条款和条件确定。然而，如果行业性/部门性条款和条件未明确规定适用法律和/或争议解决和/或管辖权，则以下规定应适用。

合同应适用合同项下公司所在地的国家或地区法律，并据此进行解释，或适用服务执行地的法律，并据此进行解释，由公司自行决定。客户同意，因合同而引起的或与合同相关的任何诉讼或法律程序可向合同项下公司所在地的法院提起诉讼，而客户不可撤销的同意服从合同项下公司所在地法院的非排他性管辖。

2025年2月15日起生效

若上述现行法律法规有任何变更，则任何合同或条款以变更后并执行的法律法规为准。

附件1

I. 适用于 Access World（鹿特丹）私人有限公司、Access World Terminals 私人有限公司的行业性/部门性条款（荷兰）

1. 下列单独的行业性条款，根据涉及的工作的性质，适用于由 Access World（弗利辛恩）私人有限公司、Access World（鹿特丹）私人有限公司、Access World Terminals 私人有限公司提供的服务：
 - (a) 散装物料的储运以及与散装物料的储运相关的装卸工人作业：《鹿特丹散装物料装卸工人工作环境法案（1991）》（de Voorwaarden Massagoed-stuwadoors Rotterdam 1991），已由鹿特丹地方法院书记处于 1991 年 5 月 8 日备案，备案编号 505。
 - (b) 搬运工作业：《鹿特丹散装物料装卸工协会通用管理条例》（de Algemene Voorwaarden van de Vereniging van Rotterdamse Stuwadoors），已由鹿特丹地方法院书记处于 1976 年 8 月 12 日备案。
 - (c) 国际公路运输：《国际货物公路运输合同公约》（《国际公路货物运输合同公约》），于 1956 年 5 月 19 日在日内瓦签订。
 - (d) 荷兰境内公路运输：《通用运输管理条例（2002）》（de Algemene Vervoerscondities 2002; AVC 2002），已经在阿姆斯特丹及鹿特丹的地方法院书记处备案。
 - (e) 铁路运输：《国际铁路运输合同统一规则》（《国际铁路货物运输公约》1980），如有必要以《通用运输规则》（Algemeen Reglement Vervoer）及《Railion（荷兰、比利时、荷兰、卢森堡）公司通用条款》（Algemene Voorwaarden van Railion Benelux N. V.）为补充。
 - (f) 沿海海运及内河航道船运租船合约：《租船合约（1991）》（de Bevrachtingsvoorwaarden 1991），已由阿姆斯特丹及鹿特丹地方法院书记处备案。
 - (g) 转运作业：《FENEX（荷兰物流促进委员会）通用管理条例》（以下简称“荷兰转运管理条例”）（de Nederlandse Expeditievoorwaarden），已于 2018 年 5 月 1 日在阿姆斯特丹、阿纳姆、布雷达及鹿特丹地方法院书记处备案。
 - (h) 荷兰境内的货物仓储、存储、搬运及配货：《荷兰仓储管理条例》（de Nederlandse Opslagvoorwaarden），已于 1995 年 11 月 15 日在鹿特丹法院书记处备案。
 - (i) 作为船运代理商或船舶经纪人完成的作业：《荷兰船舶经纪人及代理人通用条例》2009，已于 2009 年 1 月在鹿特丹的地方法院登记处以及鹿特丹商会备案。
 - (j) 拖航合约（包括为驳船、移动式钻井平台、起重机、升降机等水上浮动物体提供拖曳等辅助服务）：《通用拖航管理条例》（de Algemeene Sleepconditie），已于 1946 年 3 月 5 日在阿姆斯特丹、多德雷赫特及鹿特丹的地方法院备案；海上常规拖航等辅助性服务：《荷兰拖航服务管理条例（1951）》（de Nederlandse Sleepdienst Conditien 1951），已于 1951 年 11 月 15 日在阿姆斯特丹及鹿特丹的地方法院书记处备案；拖航、管护等非辅助性服务：《拖航管理条例（1965）》（de Sleepconditie 1965），已于 1965 年 12 月 15 日在阿姆斯特丹及鹿特丹的地方法院书记处备案。
2. 根据合约，若需要执行连续的不同类型作业，应视各类型作业各自独立，且仅适用与每种作业相关的行业性条款。若两个或多个行业性条款适用于同一类型作业，则除非双方另行作出规定，否则以先在上文中列出的行业性条款为准。
3. 公司可以根据其独立判断，将合同产生的或者与合同有关的任何索赔或者争议提交仲裁，并按照荷兰仲裁协会（NAI）的仲裁规则予以解决。仲裁庭由一名仲裁员组成。各方应共同指定并同意仲裁员的人选。如果各方无法同意仲裁员人选，或者在提交针对仲裁请求的简式答辩后 1 个月内各方未指定仲裁员，则仲裁员应当根据荷兰仲裁协会的仲裁规则予以指定。仲裁地点应当为荷兰鹿特丹。仲裁应当以英语进行。荷兰民事诉讼法第 1046 条以及荷兰仲裁协会仲裁规则第 39 条规定的将仲裁程序与其他仲裁程序合并进行的规定应予以排除。

II. 适用于 Access World（意大利）有限责任公司的行业性/部门性条款（意大利）

- 1 下列行业性条款适用于由 Access World（意大利）有限责任公司提供的运输或货运代理的服务：

- (a) 公路运输：在国内运输的情况下，公司的责任依照《意大利民法典》确定。在国际运输时，所承担的责任不得超过《国际公路货物运输合同公约》第 3 章第 23 款所规定的数额，《国际公路货物运输合同公约》及其后续修订已通过 1960 年 12 月 6 日颁布的第 1621 号法案转为意大利国家法案。
 - (b) 海洋运输：对于国内海洋运输，依照《意大利海事法》确定公司的责任。对于国际海洋运输，依照《1924 布鲁塞尔公约》确定公司的责任。
 - (c) 铁路运输：对于国内铁路运输，依照 1961 年 3 月 30 颁布的第 197 号总统法令确定公司的责任。对于国际铁路运输，依照《1999 年维尔纽斯公约》确定公司的相应责任。
- 2 公司可以根据其独立判断，将合同产生的或者与合同有关的任何索赔或者争议提交仲裁，并按照荷兰仲裁协会（NAI）的仲裁规则予以解决。仲裁庭由一名仲裁员组成。各方应共同指定并同意仲裁员的人选。如果各方无法同意仲裁员人选，或者在提交针对仲裁请求的简式答辩后 1 个月内各方未指定仲裁员，则仲裁员应当根据荷兰仲裁协会的仲裁规则予以指定。仲裁地点应当为荷兰鹿特丹。仲裁应当以英语进行。荷兰民事诉讼法第 1046 条以及荷兰仲裁协会仲裁规则第 39 条规定的将仲裁程序与其他仲裁程序合并进行的规定应予以排除。

III. 适用于 Access World (西班牙) S.A.U.的部门性条款 (西班牙)

公司可以根据其独立判断，将合同产生的或者与合同有关的任何索赔或者争议提交仲裁，并按照荷兰仲裁协会（NAI）的仲裁规则予以解决。仲裁庭由一名仲裁员组成。各方应共同指定并同意仲裁员的人选。如果各方无法同意仲裁员人选，或者在提交针对仲裁请求的简式答辩后 1 个月内各方未指定仲裁员，则仲裁员应当根据荷兰仲裁协会的仲裁规则予以指定。仲裁地点应当为荷兰鹿特丹。仲裁应当以英语进行。荷兰民事诉讼法第 1046 条以及荷兰仲裁协会仲裁规则第 39 条规定的将仲裁程序与其他仲裁程序合并进行的规定应予以排除。

IV. 适用于 Access World 土耳其物流仓储有限公司的行业性/部门性条款 (土耳其)

- 1 下列单独的行业性条款，根据涉及的工作的性质，适用于由 Access World 土耳其物流仓储有限公司提供的服务：土耳其第 4458 号海关法规定的通用条件和限制应适用于所有海关和保税仓库有关的作业；土耳其第 2918 号公路运输法的通用条件和限制应适用于所有国内运输。
- 2 公司可以根据其独立判断，将合同产生的或者与合同有关的任何索赔或者争议提交仲裁，并按照荷兰仲裁协会（NAI）的仲裁规则予以解决。仲裁庭由一名仲裁员组成。各方应共同指定并同意仲裁员的人选。如果各方无法同意仲裁员人选，或者在提交针对仲裁请求的简式答辩后 1 个月内各方未指定仲裁员，则仲裁员应当根据荷兰仲裁协会的仲裁规则予以指定。仲裁地点应当为荷兰鹿特丹。仲裁应当以英语进行。荷兰民事诉讼法第 1046 条以及荷兰仲裁协会仲裁规则第 39 条规定的将仲裁程序与其他仲裁程序合并进行的规定应予以排除。

V. 适用于 Access World (RF)(Pty) 及其在非州的子公司和/或关联公司，包括 Access World 投资控股有限责任公司和 Access World 中东 FZE 的部门性条款 (非洲、毛里求斯、阿联酋)

- 1 除非另有书面约定，或者相关国家法律另有强制性要求，否则合同应当适用南非法，并以南非法进行解释。
- 2 在遵照下述第 3 段相关规定的前提下，若双方就本条款或合同、已提供或将提供的服务、应付给公司的款项等发生任何索赔诉讼或争议裁决，则无论索赔的数额或申请救济的数额是否超过地方法院的管辖范围，公司都有权独自决定是否提交德班地方法院（或客户一方所在辖区地方法院）或南非最高法院德班及沿海地区分管法院（作为海事法院或其他）进行诉讼，客户不可撤销地同意，在此种诉讼程序被提起时，服从法院的管辖权。当公司援用地方法院管辖权时，若按照 1983 年第 105 号法案或其修订确认索赔诉讼涉及海事索赔，则客户应同意放弃对管辖权提出异议的权利。
- 3 对于上述第 2 段所述任何索赔或争议，公司有权自行选择是否提交仲裁，仲裁对双方都有法律约束力。对于此类仲裁，双方应共同指定仲裁人，但是该仲裁人应为南非最高法

院的出庭律师且执业经历不得少于10年。双方未能就仲裁人指定事宜达成一致，则由南非海事法律委员会主席指定仲裁人，其指定是最终的，对双方具有约束力。所述仲裁的提请及裁定应以南非仲裁员协会颁布的其时有效的仲裁规则为准。在遵守1965年第42号《仲裁法案》有关上诉权的规定前提下，所有仲裁裁决都应为最终裁决并对双方具有约束力，且可由有权法院就此做出裁定。

VI. 适用于 Access World 物流(新加坡)私人有限公司及其子公司和/或关联公司的部门性条款（亚太地区）

- 1 除非另有书面约定，或者相关国家法律另有强制性要求，否则合同应当适用新加坡法律（但冲突法规则除外），并以新加坡法律进行解释。如果公司未选择按照如下第2段规定将索赔或者争议提交仲裁，客户同意新加坡共和国的法院应对此索赔或者争议具有排他性管辖权。
- 2 客户同意，任何因合同或者其可执行性产生的，或与之有关的所有索赔、争议或者事项，包括但不限于任何合同性索赔、争议和事项，应当先由公司和客户通过友好协商解决。如果无法解决，公司有权将任何索赔或者争议按照当时有效的新加坡国际仲裁中心（SIAC）的仲裁规则在新加坡提起仲裁，该仲裁规则应当视为并入本条款。除非双方另有书面约定，仲裁庭应当由三名仲裁员组成，一名由公司指定，一名由客户指定，第三名由新加坡国际仲裁中心的主席指定。仲裁应当以英语进行。
- 3 适用于与仓单有关服务的通用条款
 - (a) 在公司收到货物时，公司可以根据客户的要求，签发一份仓单给客户。如果客户未能支付所有到期应付公司款项，或者有其他拒绝理由，则公司有权拒绝签发，或者拒绝本部门性条款第VI条第3款规定的其他服务。所有此类文件都是根据本条款以及公司不时制定的其他条款和条件予以签发，并应遵守本条款以及其他条款和条件。
 - (b) 公司将仅签发一份正本仓单。一份有效的仓单应当由公司的一个或者多个授权代表签字。公司不应当对因仓单未经授权或者不当使用所产生的任何损失承担责任。
 - (c) 仓单的任何副本、影印件或者复印件都不具有法律效力或者约束力。对于仓单的任何修改、删除和/或格式更改都将使得该仓单无效。
 - (d) 除非客户应付公司的所有款项以及公司对客户的所有索赔都已经支付/解决，否则客户将仓单转让给第三方将不受公司认可。直到并且除非公司与该第三方已经缔约了一个新的合同，与原客户就所转让的货物或者其部分所达成的合同将仍然持续适用于货物。
 - (e) 仓单不是并且也不应当被解释为物权凭证。公司不认可任何一方因任何形式的转让和/或在仓单上的背书而具有对货物的法定或者受益所有权。
 - (f) 如果仓单被签发，则除非且直到公司自仓单上最后记名一方收到适当背书的仓单原件，公司有权拒绝释放任何存放在公司的货物。为了公司确认第三方对于货物的占有权，任何背书都必须符合公司规定的条件。本条不适用于不可转让仓单。
 - (g) 在公司根据客户与仓单有关的指令行事前，客户应当向公司出示仓单的原件。本条不适用于不可转让仓单。
 - (h) 如果仓单被遗失、损害或者毁坏，仓单权利人可以向公司申请作废仓单，或者签发一份新的仓单；申请必须详细写明遗失（包括在适用时，附上与遗失有关的警方报告的副本）或损害/毁坏的原因，以及申请人证明其对货物权利的主张理由。公司可以要求一份保函，和/或提出公司根据自主判断的其他要求，以及确定是否再签发此仓单。
 - (i) 根据客户的合理要求，以及考虑到客户向公司支付1美元（壹美元）（双方确认收付及其充足性），公司可合理提供核实和/或验证一份仓单是否是公司签发的服务。此核实和/或验证服务的提供也适用本条款。
 - (j) 即便本条款有其他规定，任何情况下，公司就与仓单和/或其他仓储相关文件有关的服务（包括但不限于仓单的核实和验证服务）产生的责任每份文件不得超过20美元（贰拾美元），无论是依据合同、侵权、衡平法或者其他，且无论公司是否知晓或者已被告知此种损失或者损害的可能性。客户确认并同意，公司根据本条款限制其责任是公平合理的。
 - (k) 在提供核实服务时，就仓单或者背书（如有）的有效性和/或准确性和/或真实性，公司并不保证，或者做出任何陈述，或者承担任何责任。除此以外，公司没有途径知晓财产的法定所有权，或者针对财产的任何其他权利主张，或者财产任何原

因的质押，也不就此做出任何陈述。

- (1) 在提供验证服务时，就任何背书的有效性和/或准确性和/或真实性，公司并不保证，或者做出任何陈述，或者承担任何责任。公司没有途径知晓财产的法定所有权，或者针对财产的任何其他权利主张，或者财产任何原因的质押，也不就此做出任何陈述。除此之外，在仓单脱离公司的照管和控制后，针对仓单真实性做出的验证的效力立即到期，公司不再就此承担任何责任。

VII. 适用于 Access World (美国) 有限责任公司及其子公司的部门性条款 (美国)

在公司提供间接航空运输服务的情况下，如果运输涉及的最终目的地或者经停地所在国家并非出发地所在国家，则《华沙公约》或者《蒙特利尔公约》（依据如下定义）将相应适用。这些公约规定（并在绝大多数情况下限制）公司对货物灭失、损害或者迟延的责任。根据二公约中所适用者，Access World 的责任被限制在每公斤 22 特别提款权，并根据适用法律折算为相应的法定货币（美元 30.43/公斤），除非客户事先申报了更高价值并根据要求支付了额外费用。“《华沙公约》”意指：(a) 于 1929 年 10 月 12 日在华沙签署的《关于统一国际航空运输某些规则的公约》，或者(b) 经 1955 年 9 月 28 日于海牙修订后的该公约，或者(c) 经 1955 年 9 月 28 日海牙议定书，以及蒙特利尔第 1 号、第 2 号或者第 4 号（1975）议定书所修订后的该公约，以其相应适用者为准。“《蒙特利尔公约》”意指于 1999 年 5 月 28 日于蒙特利尔所签署的《统一国际航空运输某些规则的公约》。

就不适用《华沙公约》或者《蒙特利尔公约》的运输，就货物的灭失、损害、错误交付，或者其他不利影响，在未有就运输申报更高价值时，公司的责任应限于每包装每磅 0.50 美元，但每次运输最高为 100,000 美元，但任何情况下该金额不得高于货物的实际发票价值或者客户所遭受的损害。本责任限制并应遵守每次运输时公司相应的通用条款和条件。如果所申报货物价值超过每件、每磅 0.5 美元，则将收取超额价值费，费率公司将在要求时提供。

公司和客户兹同意，就合同或者其违约引起的或者与其有关的任何争议，公司可以自行决定提交美国仲裁员协会（AAA），按照其商业仲裁规则，由一独任仲裁员进行有约束力的仲裁。仲裁应当适用联邦仲裁法，美国法典 1-16，第 9，排除与其冲突的或者可能产生不同结果的州法的适用，且就仲裁员做出的裁决（“裁决”）可经由有管辖权的法院做出判决。仲裁地应当在德克萨斯州休斯顿，或者双方约定的其他地点。庭审应当根据以本人出庭为原则的商业仲裁条款的标准程序进行。对于合同下的仲裁，时间是关键因素，仲裁庭审应当在提交仲裁申请后 90 天内进行，裁决应当在 120 天内做出。仲裁员在接受指定前应当同意这些限制。如果披露的索赔或者反索赔超过 250,000 美元，则就仲裁中的所有证词，应当制作一份速记笔录。裁决金额等于或者超过 250,000 美元的，应当附有关于裁决理由的简要说明。如果公司或者客户认为裁决具有明显的法律错误，且在金额等于或者大于 250,000 美元（如果上诉则不具有约束力）的仲裁裁决做出后的 30 天内，公司或者客户可以通知美国仲裁协会其希望将裁决交第二名仲裁员进行上诉，第二名仲裁员应当按照与原仲裁员相同的方式指定，但其至少应当有 20 年的实际法律执业或者作为法官的经验。经上诉仲裁员确认、修改或者更换的裁决应当最终且具有约束力，判决可经由有管辖权的法院相应做出。所有仲裁员的费用和支出应当由双方均摊。

VIII. 适用于 Access World 北美有限责任公司和 Access World 加拿大有限责任公司及其子公司的部门性条款 (加拿大)

如果因本合同或违反本合同而引起或与之有关的任何争议或索赔，客户和公司应相互协商，并在承认双方利益的情况下，努力达成令人满意的解决方案。如果他们未能在 60 天内达成和解，则公司可在自行决定并通知客户后，由加拿大 ICDR 根据其《加拿大仲裁规则》对因本合同或违反本合同而引起或与之有关的任何解决争议或索赔进行仲裁解决。仲裁员人数应为一。根据其《仲裁员任命机构规则》，任命机构应为加拿大 ICDR。仲裁员的所有费用应由双方均摊。仲裁地点应为加拿大安大略省多伦多市。仲裁语言应为英语。根据《加拿大仲裁规则》中的任何更正权或加拿大/安大略省法律中包含的任何上诉权，所有仲裁裁决均为终局裁决，对双方均有约束力，并可经由任何有管辖权的法院做出命令。

在公司提供间接航空运输服务的情况下，如果运输涉及的最终目的地或者经停地所在国

家并非出发地所在国家，则《华沙公约》或者《蒙特利尔公约》（依据如下定义）将相应适用。这些公约规定（并在绝大多数情况下限制）公司对货物灭失、损害或者迟延的责任。根据二公约中所适用者，Access World 的责任被限制在每公斤 26 特别提款权，并根据适用法律折算为相应的法定货币（美元 34.00/公斤），除非客户事先申报了更高价值并根据要求支付了额外费用。“《华沙公约》”意指：(a) 于 1929 年 10 月 12 日在华沙签署的《关于统一国际航空运输某些规则的公约》，或者(b) 经 1955 年 9 月 28 日于海牙修订后的该公约，或者(c) 经 1955 年 9 月 28 日海牙议定书，以及蒙特利尔第 1 号、第 2 号或者第 4 号（1975）议定书所修订后的该公约，以其相应适用者为准。“《蒙特利尔公约》”意指于 1999 年 5 月 28 日于蒙特利尔所签署的《统一国际航空运输某些规则的公约》。

就不适用《华沙公约》或者《蒙特利尔公约》的运输，就货物的灭失、损害、错误交付，或者其他不利影响，在未有就运输申报更高价值时，公司的责任应限于每包装每磅 0.50 美元，但每次运输最高为 100,000 美元，但任何情况下该金额不得高于货物的实际发票价值或者客户所遭受的损害。本责任限制并应遵守每次运输时公司相应的通用条款和条件。如果所申报货物价值超过每件、每磅 0.50 美元，则将收取超额价值费，费率公司将在要求时提供。

适用于 Access World 美国物流的部门性条款

公司和客户兹同意，就合同或者其违约引起的或者与其有关的任何争议，公司可以自行决定提交美国仲裁员协会（AAA），按照其商业仲裁规则，由一独任仲裁员进行有约束力的仲裁。仲裁应当适用联邦仲裁法，美国法典 1-16，第 9，排除与其冲突的或者可能产生不同结果的州法的适用，且就仲裁员做出的裁决（“裁决”）可经由有管辖权的法院做出判决。仲裁地应当在德克萨斯州休斯顿，或者双方约定的其他地点。庭审应当根据以本人出庭为原则的商业仲裁条款的标准程序进行。对于合同下的仲裁，时间是关键因素，仲裁庭审应当在提交仲裁申请后 90 天内进行，裁决应当在 120 天内做出。仲裁员在接受指定前应当同意这些限制。如果披露的索赔或者反索赔超过 250,000 美元，则就仲裁中的所有证词，应当制作一份速记笔录。裁决金额等于或者超过 250,000 美元的，应当附有关于裁决理由的简要说明。如果公司或者客户认为裁决具有明显的法律错误，且在金额等于或者大于 250,000 美元（如果上诉则不具有约束力）的仲裁裁决做出后的 30 天内，公司或者客户可以通知美国仲裁协会其希望将裁决交第二名仲裁员进行上诉，第二名仲裁员应当按照与原仲裁员相同的方式指定，但其至少应当有 20 年的实际法律执业或者作为法官的经验。经上诉仲裁员确认、修改或者更换的裁决应当最终且具有约束力，判决可经由有管辖权的法院相应做出。所有仲裁员的费用和支出应当由双方均摊。

IX. 适用于 Access World（秘鲁）S.A.C 的部门性条款（秘鲁）

客户同意，任何因合同或者其可执行性产生的，或与之有关的所有索赔、争议或者事项，包括但不限于任何合同性索赔、争议和事项，应当先由公司和客户通过友好协商解决。如果无法解决，公司有权将任何索赔或者争议按照秘鲁法提交仲裁。在收到仲裁请求后的 20 天内各方应各指定一名仲裁员，该两名仲裁员将指定第三名仲裁员，以组成完整的仲裁庭。仲裁应当在利马商会的仲裁和和解中心，按照其规则以及秘鲁法律进行，仲裁地应为秘鲁利马。仲裁应当以英文进行。在遵守利马商会仲裁和调解中心规则或者秘鲁法律中规定的上诉权的前提下，所有仲裁裁决应当是最终的，对双方具有约束力，且可由有管辖权的法院就此做出裁定。

X. 适用于 Access World 物流有限责任公司的部门性条款（阿联酋）

下列单独的部门性条款应适用于 Access World 物流（阿拉伯酋长联合国）有限责任公司：国家货运和物流协会（NAFL）的标准条款和条件，可在 <https://www.nafl.ae/> 获得。